

SMĚR
VLKOV

SMĚR
KŘÍŽANOV

Pokud není u odvodnění uveden sklon,
je shodný se sklonem nivelety koleje.
Krátké úseky při napojení na mostní objekty

PLÁN ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ZEMNÍ PLÁN

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.1
M 1:1000/100

ZDVÍH TK

KÓTY TK NOVÁ

KÓTY TK STÁVAJÍCÍ

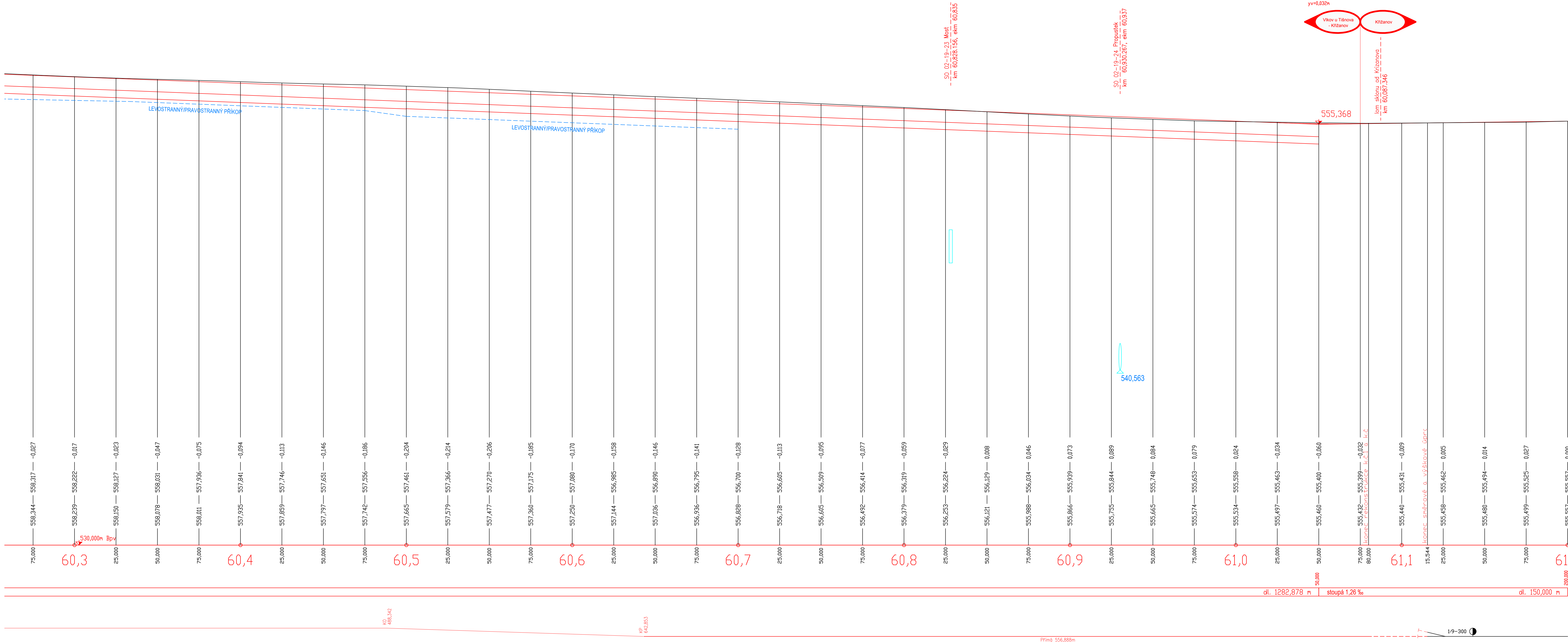
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANICENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

STANICENÍ PRŮČNÝCH REZŮ
VZDALENOST PRŮČNÝCH REZŮ
ČÍSLA PRŮČNÝCH REZŮ

ZPŮSOB SANACE PODLOŽÍ
K.Č.1 a 2



PO PŘÍPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE, Č.	DATUM	ZMĚNA	

		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL: SZDC, s.o., Dílždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavění správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	ŘEDITEL: Ing. Jiří Molák	
DOPROVĚDNÝ PROJ. ZMÁŽKY Ing. Jiří Pelc	DOPROVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radovan Komínek Dopravní projektování	NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Radovan Komínek Dopravní projektování	KONTROLOVAL Ing. Radek Hybner Dopravní projektování
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OD: Velká Meziříčí, Velká Bítež	STUPEŇ: DOR	
Rekonstrukce tratěvého úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
E.1.1. Železniční svršek a spodek E.1.2 Nastupišť			
Podélný profil 7.část km 60,300 - 61,200			